



> VW **PASSAT CCR-LINE**

Elección individual

Este es el primer modelo de una gama exclusiva que en Europa ha sido muy aplaudida y que incrementa los valores deportivos de Volkswagen

Xavier Reynaga

xreynaga@eleconomista.com.mx

El Passat CC, uno de los primeros coupés de cuatro puertas del segmento, es ahora llevado a nuevas latitudes con un paquete aerodinámico importante y mejor lista de equipamiento.

LÍNEA EXCLUSIVA

La gama R-Line de Volkswagen fue creada por la división Volkswagen "Individual" en Alemania y ha entregado versiones muy aplaudidas como el Passat R36 y Touareg R50, de venta sólo en Europa. A esta línea corresponde también el Passat CC (Comfort Coupé) el que adquiere una imagen todavía más desafiante.

El Passat CC se puede denominar como un coupé de cuatro puertas al que ahora se le añaden superficies aerodinámicas específicas, como un nuevo spoiler delantero, fascia delantera y estribos laterales tipo faldón deportivo con diseño exclusivo y todos al color de la carrocería. El logotipo R-Line, que se coloca en los costados del auto y las molduras de las entradas de aire son también específicos para éste.

Dado que se trata de la máxima expresión de lujo de la marca Volkswagen se incluye, por primera vez en la gama del Passat CC un sistema de navegación. La lista de equipamiento incluye aire acondicionado de dos zonas, volante multifunciones forrado de piel con paletas de cambio de velocidades y logotipo R-Line, insertos de aluminio cepillado en consola central, tablero y puertas, conexión multimedia con cable para iPod. El sistema de audio ofrece AM/FM/CD con lector MP3, DVD y ranura SD Card,



disco duro de 30 GB y pantalla táctil de 6.5 pulgadas. Además cuenta con cámara de reversa y asistente para maniobras de estacionamiento.

El motor es de 2.0 litros TSI que genera 200bhp y está acoplado a una transmisión DSG de seis velocidades. En la lista de sistemas de seguridad se encuentran los frenos ABS, el sistema antideslizamiento en tracción (ASR), sistema de bloqueo electrónico del diferencial (EDS), distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD), sistema de regulación de inercia del motor (MSR), asistencia hidráulica del freno (HBA) y programa electrónico de estabilidad (ESP). Se ofrecen bolsas de aire frontales, laterales y de cortina, para el conductor y pasajero.

Otras amenidades son los faros Bi-Xenón, con sistema de iluminación activo, faros que iluminan cuando se llega a casa o cuando se deja con iluminación exterior ambiental, calaveras oscurecidas y luz direccional en color blanco. Los colores a elegir son negro o blanco con interiores negro bicolor, combinado con beige.

> Es bueno saber...

- De cero a 100 en **7.8 segundos.**
- Incluye sistema de navegación.
- Se estrena la línea R-Line en México con esta **versión turbocargada** del Passat.

