

II
Segunda

Convención
Financiamiento
Especializado
en México

2009



nacional financiera

Banca de Desarrollo

TU BRAZO DERECHO

Nafinsa en el Sector Automotriz



Programas estratégicos para 2009

- ✓ Cadenas Productivas
- ✓ Compras de Gobierno
- ✓ Garantías:
 - A Intermediarios Financieros Bancarios y No Bancarios para Pymes.
 - Papel Bursátil.
- ✓ Desarrollo de Empresas Nacionales Proveedoras de Pemex
- ✓ Programa de ahorro de Energía (FIDE).
- ✓ Financiamiento al Comercio Exterior.
- ✓ Programa de Apoyo Financiero al Sector Automotriz.



Mercado de la Industria Automotriz

- ✓ La Industria automotriz es uno de los motores de la economía.
 - 4% del PIB Nacional.
 - Genera más de 1 millón de empleos directos e indirectos.
- ✓ México: Décimo primer productor de vehículos a nivel mundial.
 - Más de 2 Millones de unidades producidas en el 2008.
- ✓ Existen más de 1,700 distribuidores en el país.
- ✓ En 2007 se vendieron 1.10 millones de vehículos.
- ✓ En 2008 se vendieron 1.02 millones de vehículos.
- ✓ En 2009 se pronostica una caída en ventas del 15%.

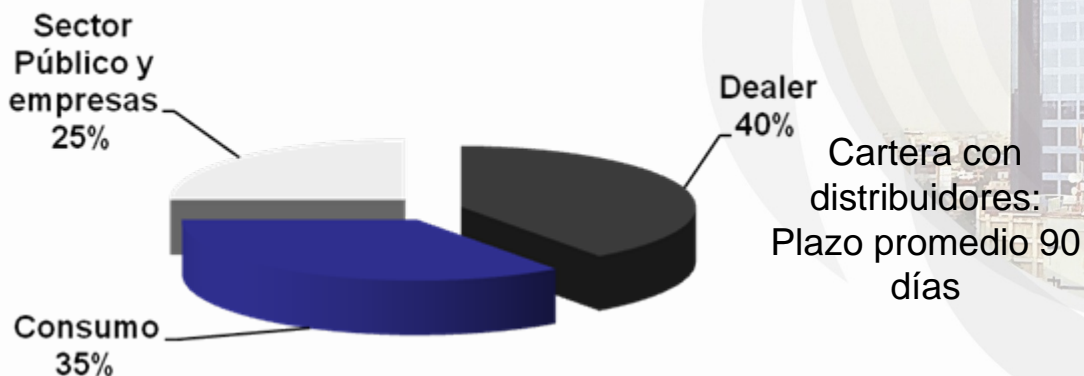


Mercado de la Industria Automotriz

- ✓ Composición del financiamiento de vehículos al consumidor final.

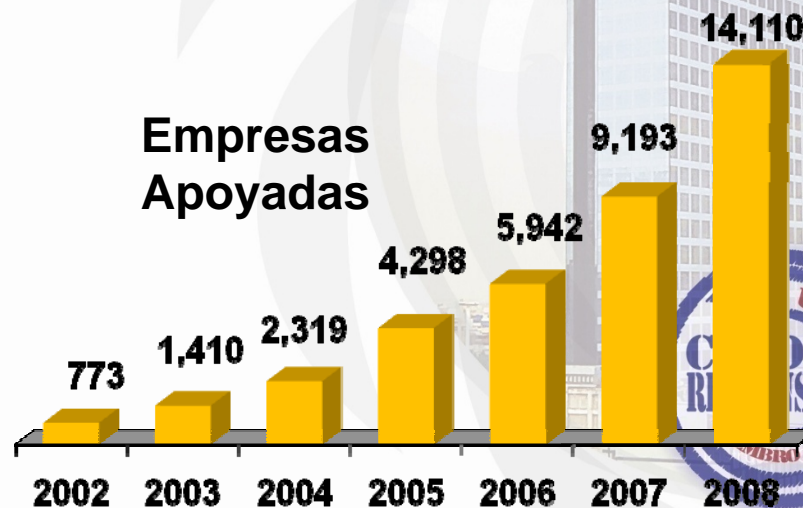


- ✓ Composición de la cartera de IF 's de armadora.



Nacional Financiera actualmente tiene tres Programas que apoyan a la Industria automotriz:

- Programa de Renovación de Flotillas, dirigido a Pymes.
 - Programa de Modernización de Carga y Pasaje, enfocado en el pequeño transportista.
 - Programa de sustitución de taxis, en coordinación con los Gobiernos Estatales.
- Con la participación de 15 intermediarios financieros, bancarios y especializados.



Sustitución de Flotillas

Apoyo a Pymes para flotillas

- ✓ Crédito para modernización y equipamiento
- ✓ Tasas fijas y variables
- ✓ Hasta 4 años de plazo
- ✓ Disponible con crédito y arrendamiento financiero
- ✓ Productos específicos dirigidos a las Pyme
- ✓ Intermediarios especializados incorporados al programa

8 Intermediarios participando con productos para compra de autos y camiones ligeros:



Modernización del Transporte de Carga y Pasaje

Transporte de Carga y Pasaje

- ✓ **Programa Integral:** chatarrización, financiamiento, capacitación, emplacamiento expedito
- ✓ En coordinación con la SCT
- ✓ Para compra de camiones nuevos y usados
- ✓ Enfocado en pequeño transportista
- ✓ Estímulo fiscal en chatarrización de unidades elegibles (10 años o más).
- ✓ Con productos específicos, basados en flujos y contratos
- ✓ Hasta 4 años de plazo y tasa promedio TIE+8

5 Intermediarios participando con productos para compra de camiones de carga y pasaje federal y urbano



DAIMLER



BANREGIO

PACCAR

Sustitución de Taxis

- ✓ Programa Integral: chatarrización de la unidad vieja, financiamiento y capacitación
- ✓ Bono por chatarrización como enganche
- ✓ Convenios con armadoras para precio preferencial
- ✓ Crédito hasta 114,000 pesos
- ✓ Tasa fija promedio de 14.5%
- ✓ Participación activa de gobiernos estatales
- ✓ 5 Intermediarios participando
- ✓ Incorporados D.F. y Yucatán
- ✓ Promoción a nivel nacional

Armadoras participantes



**Más de 5,600 unidades
sustituidas, y más de 4,900 en
proceso de entrega**

II
Segunda

Convención
Financiamiento
Especializado
en México

2009



nacional financiera

Banca de Desarrollo

TU BRAZO DERECHO

Programa Emergente de Apoyo a la Industria Automotriz

Medidas Contracíclicas



Entorno Económico

- ❑ Menor crecimiento económico.
- ❑ Caída en ventas.
- ❑ Mayor tiempo en el desplazamiento de unidades del distribuidor.
- ❑ Incremento en el costo de las unidades (Fluctuación cambiaria).
- ❑ Menor crédito al consumidor final (aversión al riesgo de los IF's).

Problemática Coyuntural

Financiamiento

- ❑ Restricción de liquidez a los Intermediarios Financieros de las Armadoras
 - **Pérdida de fuentes de fondeo:** líneas de crédito con Bancos y fondeo a través del mercado.
 - **Incremento en el costo de intermediación**
- ❑ Mayor dificultad de los distribuidores para liquidar los créditos de plan piso.

Objetivo:

Atenuar el impacto de falta liquidez que presentan los IF's de las armadoras, en virtud de la coyuntura económica

- ❑ Apoyar a los Intermediarios Financieros de las Armadoras en su problemática de liquidez, mediante líneas de fondeo.
- ❑ Incentivar la participación de la banca en el financiamiento del Sector mediante esquemas de garantía.
- ❑ Impulsar la colocación en el mercado, de emisiones bursátiles de IF's de las armadoras, para la originación de nuevos créditos.
- ❑ Evitar el corte en el suministro de liquidez, que permite el funcionamiento del ciclo automotriz.

4 líneas de acción en apoyo al sector y sus financieras

**Otorgamiento o ampliación
de líneas de fondeo Nafin**

**Garantía Financiera a la
Banca para mantener el
fondeo al sector**

**Garantía Bursátil en
emisiones estructuradas
(nuevas)**

**Garantía a los Bancos que
otorguen crédito a los
distribuidores automotrices**

Monto del Programa por \$9,500 mdp:

- ✓ \$4,000 mdp para líneas de fondeo Nafin.
- ✓ \$4,000 mdp para garantizar líneas o emisiones bursátiles.
- ✓ \$1,500 mdp para crédito a distribuidores.

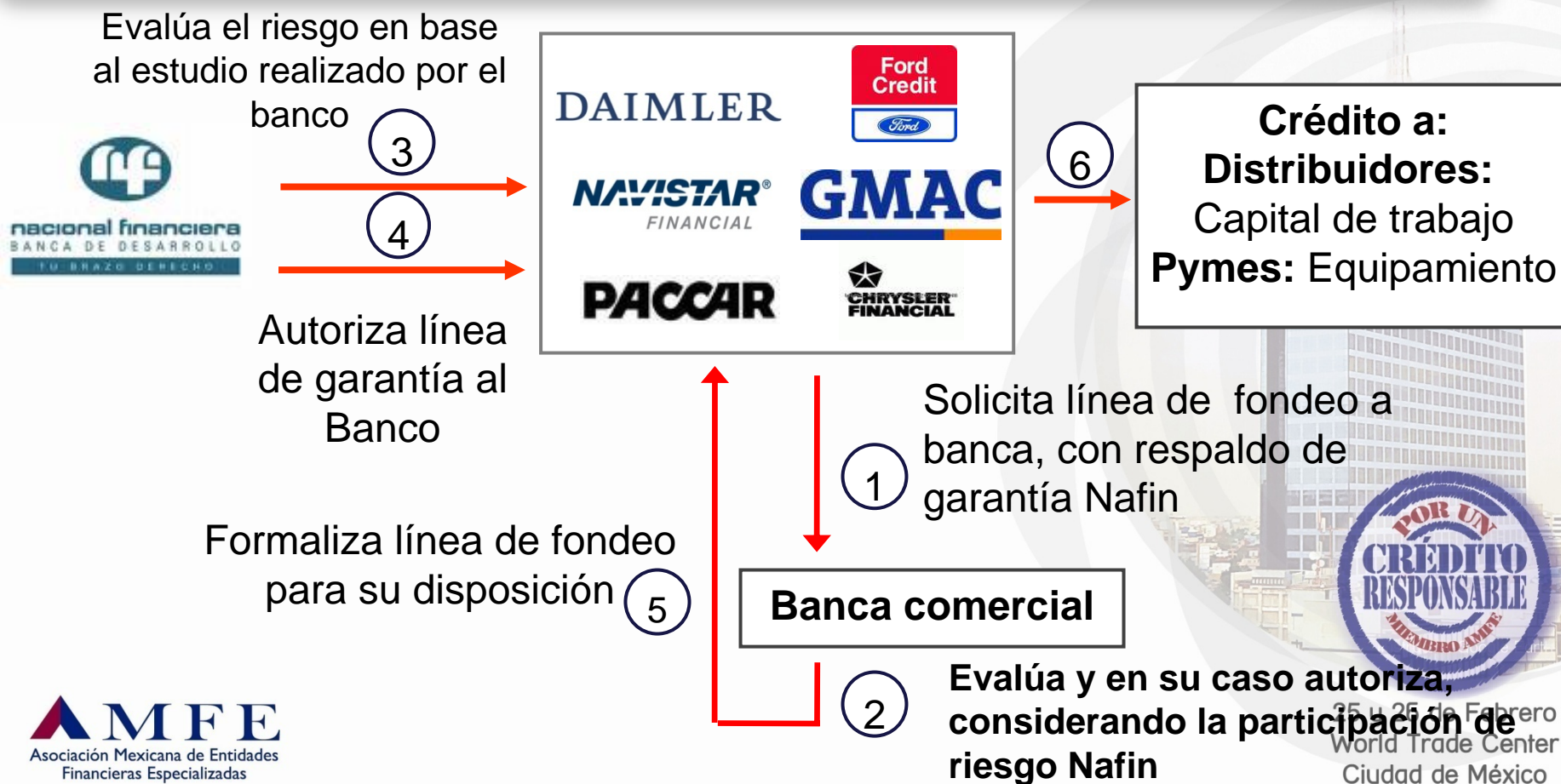
Otorgamiento o ampliación de líneas de fondeo Nafin a los Intermediarios

- ✓ Líneas de crédito otorgadas directamente por Nafinsa a las financieras automotrices.
 - ✓ Apoyar a las financieras en sus necesidades de fondeo, en virtud del cierre de líneas y fuentes de fondeo.
 - ✓ Monto máximo de línea de \$500 mdp por cada financiera inicialmente.
 - ✓ El destino de los recursos debe ser canalizado para financiar a los distribuidores automotrices y/o para financiar compradores del sector privado.
 - ✓ \$1,000 mdp en líneas ya autorizadas, \$2,000 mdp en proceso.
- ✓ \$4,000 mdp en líneas.
 - ✓ 8 Intermediarios participantes.

Garantía Financiera a la Banca para mantener el fondeo al sector

- ✓ Estimular a la banca al otorgamiento de líneas de fondeo para las financieras automotrices.
 - ✓ Compartir el riesgo con la banca, a través de garantías a las líneas de crédito otorgadas a las financieras de las armadoras.
 - ✓ Garantía por hasta el 50% del monto de la línea o máximo \$500 mdp.
 - ✓ El destino de las líneas otorgadas por la banca debe ser canalizado para financiar a los distribuidores automotrices y/o para financiar compradores del sector privado.
- ✓ \$4,000 mdp en garantías o garantías a emisiones bursátiles.

Proceso de Garantía a bancos que otorguen línea de fondeo a IF's de armadora



Garantía Bursátil en emisiones estructuradas (nuevas)

- ✓ \$4,000 mdp en garantías o garantías a emisiones bursátiles.
- ✓ Apoyar a las financieras de las armadoras, facilitando el acceso a los mercados, a través de emisiones estructuradas.
- ✓ Obtener recursos de los inversionistas, para la generación de nuevos créditos.
- ✓ Garantizar las emisiones estructuradas, para favorecer el interés del mercado en la compra de dichos títulos.
- ✓ Garantía a la emisión por hasta el 50% o monto \$500 mdp.
- ✓ 2 Intermediarios en proceso de estructura de emisiones por \$4,000 mdp.

Garantía a los Bancos que otorguen crédito a los distribuidores automotrices

- ✓ \$1,500 mdp en cartera comprometida.
- ✓ Bancos participantes:



Bancomer

HSBC



- ✓ Acompañar en el riesgo a la banca, con el objeto de incentivar el financiamiento a los distribuidores automotrices.
- ✓ Garantía a primeras pérdidas por un porcentaje del Portafolio de distribuidores automotrices.
- ✓ Las líneas otorgadas por la banca a los distribuidores automotrices, se canalizan para financiar la compra de vehículos (Inventarios) de los distribuidores automotrices.
- ✓ Se realizará en breve una segunda subasta para distribuidores donde podrán participar IFNB's pertenecientes a Armadoras.

Intermediarios susceptibles de apoyo

NAVISTAR[®]
FINANCIAL



DAIMLER



PACCAR



VOLVO

Volvo Financial Services

CREDI **NISSAN**

