



◀ CASO MEXICANA DE AVIACIÓN ▶

# Sobrecargos flexibilizan su contrato para laborar

Dicen que quieren regresar a laborar a corto plazo

POR ALICIA VALVERDE,  
CNNEXPANSIÓN Y NOTIMEX

[aliverde@nuevoexcelsior.com.mx](mailto:aliverde@nuevoexcelsior.com.mx)

La Asociación Sindical de Sobrecargos de Aviación (ASSA) hizo una nueva propuesta a la administración de Nuevo Grupo Aeronáutico (NGA), buscando reducir aún más el costo de su contrato colectivo y permitir que Compañía Mexicana de Aviación (CMA), MexicanaLink y MexicanaClick retomen el vuelo y tengan viabilidad de largo plazo. Como parte de esto, ofreció bajar hasta en 25% los ingresos que perciben los cerca de mil 500 trabajadores de CMA y Click.

“Nuestra propuesta anterior consideraba una disminución de 20%, estamos haciendo un esfuerzo adicional, lo que no aceptamos es una liquidación que no se apegue a la Ley del Trabajo”, dijo Lizzete Clavel, secretaria general de la ASSA.

Además, la oferta del sindicato considera recibir sólo 50% de apoyos económicos (para alimentos) cuando los sobrecargos salgan de su base de residencia.

También ha planteado a Tenedora K, propietaria del 95% de las acciones de NGA, prolongar por tres años más el contrato colectivo de trabajo con MexicanaClick, topando el incremento salarial al desempeño que tenga la inflación. Estas propuestas aun deberán de ser aprobadas por los sobrecargos en asamblea.

Por otra parte, la secretaria general de ASSA reveló que recientemente tuvieron reuniones con dos grupos de inversionistas interesados en inyectar capital a Nuevo Grupo Aeronáutico.



Nos bajamos hasta en 25 por ciento los ingresos que percibimos, pero no aceptaremos una liquidación que no se apegue a lo que marca la Ley del Trabajo.”

Lizzete Clavel, líder de la ASSA, dijo que siguen reuniéndose con gente que podría inyectar capital a la compañía aérea, pero que les están solicitando conocer su situación real.

Foto: Luis Enrique Olivares

“Los hemos presentado al gobierno, pero han solicitado información para ver la situación financiera en que se encuentra la empresa. Ningún inversionista va a entrar a ciegas”, dijo la líder de los sobrecargos, y agregó que en este sentido Tenedora K debe entregar la información.

“Continuamos las pláticas con acreedores, incluyendo arrendadoras de aviones y el gobierno federal en su papel de acreedor. Les hemos expuesto la situación y nuestro compromiso de sacar adelante a las aerolíneas”, mencionó Clavel.

Asimismo, confió en que el concurso mercantil en que está CMA permitirá una reestructuración ordenada de pasivos,

darle viabilidad de largo plazo y poder retomar el vuelo antes de que termine el año.

## Vienen por pilotos

A partir de mañana y hasta el 24 de septiembre asistirán *headhunters* de diferentes aerolíneas en el mundo que se interesan en contratar pilotos de esa asociación, particularmente ahora que Mexicana de Aviación está en tierra, informó en un comunicado la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores de México (ASPA).

El vocero de ASPA, Antonio Vargas, indicó que *brokers* de Inglaterra, Irlanda, Nueva Zelanda, Hong Kong y la empresa Emirates de Arabia se pusieron en contacto con la asociación

para extender su proceso de reclutamiento a los pilotos de Mexicana y Mexicana Click.

“Los *headhunters* saben que los pilotos de ASPA tienen certificación internacional y que somos reconocidos”, dijo.

## Pagan nómina

Tenedora K, dueña de NGA, realizó ayer el pago de la nómina atrasada a dos mil 500 trabajadores de tierra, informó el secretario general del SNTTASS, Miguel Ángel Yúdice.

El dirigente sindical adelantó que la empresa analiza la posibilidad de cumplir también con el pago tanto para pilotos como sobrecargos, a quienes desde hace un mes no se les deposita su salario