



Pondría Brasil arancel a autos

➤ Defiende la Anfavea el acuerdo con México; pide renegociarlo, no cancelarlo

Alberto Armendáriz y Sara Cantera

RÍO DE JANEIRO.- El Gobierno brasileño reconoció no estar satisfecho con el acuerdo comercial que tiene con México en el sector automotriz, pero aún no ha tomado una decisión final para cancelarlo, pues sigue negociando.

“El acuerdo se está discutiendo en este momento en el Gobierno, pero aún no se toma una decisión final”, aclaró a REFORMA la oficina de prensa del Ministerio de Desarrollo, Industria y Comercio Exterior de Brasil, que anticipó que la próxima semana se tendría la decisión final.

El acuerdo existe desde 2002, y según el texto original, en caso de que alguno de los dos países decidiera ponerle fin se deberá informar con 14 meses de anticipación, lo que significa que los impuestos sobre importaciones mexicanas de autos y autopartes sólo aplicarían a partir de 2013.

Al Gobierno brasileño le preocupa la industria local por su déficit comercial que aumentó más del doble en 2011, hasta mil 700 millones de dólares, por las importaciones de autos.

La Asociación Nacional de Fabricantes de Vehículos Automotores de Brasil (Anfavea) emitió un comunicado en defensa del acuerdo, y exhortó a renegociarlo en vez de eliminarlo.

“Consideramos importante el mantenimiento del acuerdo de comercio automotor Brasil-México por su relevancia como factor de integración comercial y de fomento del comercio bilateral entre los dos países”, opinó Anfavea.

“Anfavea entiende que los acuerdos internacionales de comercio, como el Brasil-México son dinámicos y pueden actuali-

Hacia el sur

La industria automotriz mexicana ha incrementado sus exportaciones de autos a Sudamérica a medida que estos países mejoran sus economías, y el mayor mercado es Brasil.

(Exportación de autos a Sudamérica en 2011, unidades)

NISSAN	101,905
Ford	52,234
Volkswagen	51,642
General Motors	25,029
Honda	21,241*
TOTAL	230,810

*SUVs/ Fuente: A.M.I.A.

zarse, ampliarse o ajustarse en su alcance y condiciones”, dijo.

En los últimos meses, algunas automotrices con sede en Brasil que importan autos que sus empresas no producen a nivel local los traen desde México.

El Gobierno de ese país dijo que en el Foro Económico Mundial de Davos informaron sobre la situación a las autoridades mexicanas y sugirieron un ajuste de los términos del acuerdo.

Sin embargo, la Secretaría de Economía informó que no fijará una postura hasta que el Gobierno brasileño oficialice o notifique al mexicano sobre su decisión final.

Thomas Karig, vicepresidente de Relaciones Corporativas de VW de México, dijo que como hasta ahora no hay claridad sobre lo que vaya a pasar, no podría dar un comentario sobre la afectación para la armadora.