

Tipo de cambio (pesos)			Tasas de interés		Inflación		Petróleo (dólares)			S&P/BMV IPC (Índice de precios y cotizaciones)	
Compra	Venta						Precio	Var			
Dólar	16.97	17.93	Cetes 28 días	6.15%	Agosto	0.2%	WTI	92.16	+1.64	BOLSA MEXICANA DE VALORES	
Euro	19.98	19.98	Cetes 91 días	6.59%	De agosto de 2025 a agosto 2026	3.26%	Brent	103.08	+3.83	Cierre	6 mil 276.72 unidades
			TIIIE 28 días	6.80%	Reservas internacionales		Mezcla mexicana	97.66	+2.21	Variación puntos	-179.87
					257 mil 238.2 mdd al 18 de septiembre de 2026					Variación por ciento	-0.28

SON POCO MÁS DE 10% DEL PERSONAL: ALONSO ROMERO

Desde abril han sido separados de aduanas mil 400 funcionarios

Fueron denunciados 50 más ante la FGR, detalló

DORA VILLANUEVA

El combate a la corrupción en las aduanas del país ha resultado en que, de abril a la fecha, se desvinculó a mil 400 funcionarios públicos, tanto civiles como militares, que trabajaban en estas instalaciones, poco más de 10 por ciento del personal total, señala Alonso Romero Gutiérrez, titular de la Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM).

Ese número es resultado de la coordinación entre la ANAM y las secretarías de la Defensa Nacional y Marina, asegura Romero Gutiérrez en entrevista con *La Jornada*. Adicionalmente, señala, alrededor de 50 funcionarios civiles han sido denunciados ante la Fiscalía General de la República (FGR) por diversas conductas, desde usurpación de funciones hasta tráfico ilegal de hidrocarburos y contrabando en todas sus modalidades.

Romero Gutiérrez, quien encabeza la ANAM desde el 1º de abril pasado, reconoce la centralidad que ha tenido el contrabando de combustible, conocido como *huachicol* fiscal, en las tareas del organismo. De ahí que se comenzó a abordar como problema binacional con Estados Unidos; se comparte la información sobre lo declarado en ambos lados de la frontera, a fin de detectar inconsistencias, lo que ha logrado un efecto disuasorio en los importadores, explica. “Es un tema

binacional. A nosotros nos interesa la cooperación para entender qué está pasando”, enfatiza.

El llamado *huachicol* fiscal es una forma de contrabando en la que combustibles se hacen pasar por aceites, que no pagan impuesto especial sobre producción y servicios (IEPS). Precisamente, la pérdida de recaudación por la entrada de estos productos se ha centrado en las aduanas, un problema que desde hace años había reportado el Servicio de Administración Tributaria, pero estalló en marzo del año pasado con el aseguramiento de 10 millones de litros de combustibles en el buque cisterna *Challenge Procyon*.

“Hemos notado incremento en los volúmenes de importación (...) La recaudación por el IEPS evidentemente está afectada ahorita por los estímulos, pero no impactó como si no hubiéramos hecho nada de combatir el *huachicol*; tendríamos una afectación casi del doble de lo no recaudado”, anota Alonso Romero.

En lo que va del año, el incremento de la recaudación por más volúmenes de importación llega a alrededor de 24 mil millones de pesos, pero esta cifra resulta de la combinación de varios factores, entre ellos mayor entrada de combustibles por la baja temporal en la producción nacional.

Si bien el contrabando de combustible ha tomado protagonismo en años recientes, las aduanas se encuentran diariamente con drogas, precursores, armas y dinero en

efectivo que no es declarado, incluso productos que parecerían más inofensivos, como los millones de cigarrillos que se incautan, expone el titular de la ANAM.

“Yo sé que aduanas ha estado muy al centro de la discusión con el tema del *huachicol* fiscal, pero el esfuerzo que se hace aquí va mucho más allá de eso. Lo que hemos visto mucho ahorita son incautaciones de droga y precursores. Esta semana hubo 27 toneladas de precursor, la semana pasada fueron 53. Hace dos semanas detuvimos como 80 kilogramos de cocaína en un camión de tunas”, enlista. “Además, hemos detectado muchísimo dinero que entra de Estados Unidos para acá, armas, cartuchos”, señala. Y tan sólo de abril a la fecha, 110 millones de cigarrillos.

La ANAM es una amalgama de “política fiscal, económica, de seguridad nacional, y hay que ver cómo las tres convergen de manera que no se interponga una con la otra”, explica Romero Gutiérrez, a manera de dimensionar las tareas de esta institución. Además de la inversión que se hace en tecnologías para identificar posible contrabando y subvaluación, se destinan recursos a capacitar al personal, refiere el director general de la ANAM.

Además se desvinculó a mil 400 servidores, se integró a 2 mil más y aún se busca contratar a 300 funcionarios para ir cerrando la necesidad de personal que pasen los controles de confianza



El mando central es civil

La entrada de militares a las aduanas tiene relativamente poco tiempo. En 2022 se hizo formal la llegada de mandos medios a estas instalaciones. El objetivo, según el ex presidente Andrés Manuel López Obrador, era combatir la corrupción.

Sobre este esquema, Romero Gutiérrez opina que funciona dada la singularidad de cada aduana: no es lo mismo una marítima que una terrestre, y tener a las diferentes autoridades de seguridad en territorio facilita los decomisos.

“Me parece que es algo que funciona bien. Evidentemente, la coordinación con las secretarías de Defensa y Marina es clave y la relación con ellos es muy buena y nos ha facilitado mucho la dirección. En la ANAM se deciden alertas, criterios jurídicos, todo eso, que al final termina impactando en la operación. El mando central es aquí al final y nosotros tenemos la última palabra”, asegura.

Repercute peso hasta en 10% la recaudación

Sobre la recaudación, Romero Gutiérrez reconoce que “este año ha

▲ Además de la inversión en tecnologías, se destinan recursos a capacitar al personal, señaló Alonso Romero, titular de la ANAM. En la imagen, el Centro de Procesamiento Electrónico de Datos. Foto Marco Peláez

sido complejo”. Además de que en 2025 se adelantaron importaciones, se suma el tipo de cambio—que se encuentra casi un peso y medio por abajo del año pasado—y los estímulos al IEPS para gasolinas.

Si bien el IEPS representa cerca de 20 por ciento de los ingresos de aduanas, el otro 80 por ciento está expuesto al tipo de cambio, detalla. “El efecto del tipo de cambio está reduciendo hasta en 10 por ciento los ingresos de este año.

“Más o menos cada variación de un peso en el tipo de cambio nos mueve como en 5 mil millones la recaudación mensual de aduanas hacia arriba o hacia abajo. Esto si nada más cambia, sólo el tipo de cambio. El año pasado, los tipos de cambio estaban muy altos”, sintetiza.

De ahí que, adelanta, “nuestra meta es mantener los niveles de recaudación similares al año pasado”.